



REPORTE DEL WEBINAR

“MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un transporte marítimo descarbonizado”

Maritime Technology Cooperation Centre Latin America
(MTCC Latin America)

20 de octubre 2021





Contenido

1. Resumen	3
2. Objetivos y Descripción del Webinar	4
3. Resumen de Hoja de Vida de Expositores	6
4. Resultados del Webinar	10
5. Evaluación del Webinar	13
ANEXOS	17
Anexo 1 – Agenda del Webinar	18
Anexo 2 – Inauguración del Webinar.....	19
Anexo 3 – Lista de Participantes y Reporte de Registro	23
Anexo 4 – Presentación de los Expositores en el Webinar	27
Anexo 5 – Visibilidad y Comunicación del Webinar.....	29
Anexo 6 – Análisis del Cuestionario de Registro	35
Anexo 7 – Agradecimientos	36



1. Resumen

El 2 de septiembre de 2021, el MTCC Latinoamérica (MTCC-LA) y la Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP) presentaron el Webinar sobre el tema: **“MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un transporte marítimo descarbonizado”**. Este Webinar se llevó a cabo a través de las Plataformas Virtuales. A este evento asistieron **599** participantes registrados, entre los que se encontraban especialistas de la industria, técnicos, prestadores de servicios, miembros de la comunidad académica, así como representantes de las Administraciones Marítimas de la región latinoamericana.

Los objetivos del Webinar fueron, en primer lugar, explicar los aspectos importantes de los dos requisitos que fueron aprobados en la reunión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) 76 de la Organización Marítima Internacional (OMI) donde se adoptaron las enmiendas al Anexo VI del Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación por los Buques (MARPOL) para reducir la intensidad de carbono en la industria del transporte marítimo. Estas enmiendas combinan enfoques técnicos y operativos para mejorar la eficiencia energética de los buques mediante la implementación del índice de eficiencia energética para buques existentes (EEXI) y el indicador de intensidad de carbono (CII).

Para tal fin, el MTCC-Latinoamérica y la UMIP desarrollaron este Webinar para compartir diferentes perspectivas por parte de los expertos técnicos marítimos que están directamente vinculados con la adopción e implementación de medidas efectivas para lograr una industria marítima descarbonizada. Entre los temas presentados estuvieron: “Cálculo del Índice de Buques Existentes de Eficiencia Energética EEXI”; “Aspectos técnicos del indicador de intensidad de carbono CII”; Canal de Panamá y América Latina: “Los desafíos del MEPC 76 de la OMI en el camino hacia la descarbonización”; “SEEMP mejorado después de MEPC 76”. [Ver anexos \(1, 3 y 5\)](#)



2. Objetivos y Descripción del Webinar

El objetivo principal de este webinar fue de capacitar y orientar a todas las partes involucradas sobre los acuerdos y decisiones tomadas en la reunión del MEPC 76 de la OMI, donde todos los buques requerirán calcular su Índice de Eficiencia Energética para Buques Existentes (EEXI), siguiendo las medidas técnicas para mejorar su eficiencia energética y establecer su indicador de intensidad de carbono operativo anual (CII) y las calificaciones correspondientes.

Otro objetivo clave del webinar fue fortalecer las competencias dentro de la región en temas de desarrollo sostenible, operaciones marítimas eficientes y la correcta interpretación e implementación de las nuevas regulaciones y tecnologías aplicadas al transporte marítimo.

Durante el 76º periodo de sesiones del 10 al 17 de junio de 2021, el Comité de Protección del Medio Marino de la OMI (MEPC 76), adoptó enmiendas al Anexo VI del Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación por los Buques (MARPOL) que exigirán que los buques reduzcan sus emisiones de gases de efecto invernadero. Estas enmiendas combinan enfoques técnicos y operativos para mejorar la eficiencia energética de los buques, proporcionando también importantes componentes básicos para futuras medidas de reducción de gases de efecto invernadero (GEI) con la cantidad de carga transportada y la distancia recorrida.

Para ser más específico cuando hablamos de las medidas adoptadas durante el MEPC 76 podemos destacar que cada buque obtendrá una calificación dependiendo cómo han gestionado su plan de eficiencia energética operacional anual. En este sentido se recomienda a las administraciones marítimas, autoridades portuarias y otras partes



involucradas a facilitar incentivos a los buques que obtengan calificaciones sobresalientes de acuerdo con los criterios establecidos.

Se prevé que las enmiendas al Anexo VI de MARPOL entren en vigor el 1 de noviembre de 2022, y que los requisitos para la certificación EEXI y CII entren en vigor a partir del 1 de enero de 2023. Por ende, el primer informe anual se terminará en 2023, y los primeros resultados de las calificaciones se darán en 2024.

Por ello, desde el MTCC-LA y la UMIP desarrollaron este Webinar con los objetivos de capacitar y fortalecer las competencias dentro nuestra región latinoamericana, siguiendo las estrategias globales trazadas por la OMI para toda la comunidad marítima internacional; aprovechando nuestra estratégica posición geográfica y seguir siendo un referente regional en cuanto a cooperación técnica y desarrollo de capacidades.

El Webinar se llevó a cabo de 0900 a 1200 horas (hora local de Panamá). Durante este Webinar tuvimos 4 ponentes de reconocida trayectoria en la industria marítima internacional, los cuales abarcaron los siguientes temas:

Tema 1: “Cálculo del Índice de Eficiencia Energética en Buques Existentes EEXI” por DNV (Antonio Prestigiacomio).

Tema 2: “CII Indicador de Intensidad de Carbono Aspectos Técnicos” por Lloyd Register (Edilberto Peralta).

Tema 3: Canal de Panamá y América Latina: “Los desafíos del IMO MEPC 76 en el camino hacia la descarbonización” por parte de la ACP (Alexis Rodríguez).

Tema 4: “SEEMP mejorado después de MEPC 76” (Eng. Michalis Agapiou).

(Ver anexos 1, 4 y 5 para más detalles)



3. Resumen de Hoja de Vida de Expositores

El Webinar contó con la participación como ponentes de expertos técnicos marítimos de trayectoria internacional reconocida– véanse los anexos 1 y 4.

Presentamos a continuación resumen de hoja de vida de los expositores:

- **Ing. Edilberto Peralta – Lloyd’s Register**

Con más de 23 años de experiencia marítima tanto en el mar como en tierra; actualmente es el Gerente del Equipo de Cuentas de Lloyd’s Register para Estados Unidos y Canadá, estuvo a cargo de la gestión de asuntos regulatorios y externos de Lloyd's Register en las Américas, trabajó como Gerente de Entrega de Servicios para la Región de América Central y del Sur, liderando el equipo operativo y fomentando las relaciones con la industria y los clientes en la región. Además, brindo apoyo al equipo de prestación de servicios, asistencia de prestación de servicios y equipo de gestión de cuentas, mientras que también actúa como contacto principal con el USCG, el Departamento de Transporte de Canadá y Estados de Bandera en las Américas y otras partes interesadas de la industria marítima. En la última década, ha obtenido una visión general y un conocimiento completo de todos los elementos comerciales claves de LR sobre prestación de servicios, servicio al cliente y asuntos internacionales brindando orientación profesional y liderazgo en asuntos regulatorios a nivel superior.

Tiene experiencia considerable como Gerente de Operaciones, Inspector Senior, Auditor Senior, Capacitador y Asesor en varios proyectos dentro de LR.

Se graduó de la Escuela Náutica de Panamá y comenzó su carrera como cadete de cubierta y ascendió a Primer Oficial en buques de carga. Culminó su maestría en Estudios del Canal de Panamá e Industria Marítima Internacional. Además, ha trabajado como inspector del Estado de Abanderamiento de Malta y trabajó como inspector y auditor para LR New Orleans, en los Estados Unidos. Fue ascendido a Gerente de



Operaciones Marítimas y Offshore y actualmente es el Gerente de Asuntos Regulatorios para todas las Américas. Además, es un instructor autorizado de Lloyd's Register y ha realizado múltiples capacitaciones internas y externas. Es miembro del Instituto Náutico y partidario activo de la industria marítima en Panamá.

El Ing. Edilberto Peralta presentó el tema: **“CII Indicador de Intensidad de Carbono Aspectos Técnicos”**.

▪ **Sr. Alexis X. Rodríguez Almanza - Autoridad del Canal de Panamá**

Inició su carrera como marino ordinario en embarcaciones de servicios de aguas internacionales. Obtuvo su licenciatura en Derecho y Ciencias Políticas con mención honorífica. Tiene una Maestría en Derecho Marítimo, Administración de Empresas Marítimas de Puertos, Gestión Ambiental y Carbono Neutral (recibiendo Honores Summa Cum Laude). También tiene un MBA de INCAE Business School y un Postgrado en Energía Marítima de la World Maritime University de Malmö, Suecia.

Candidato al Diploma de Especialización en Financiamiento de Energía Verde de la Corporación Financiera Internacional (IFC). En el sector público fue jefe del Departamento de Cumplimiento y Fiscalización de la Autoridad Marítima de Panamá y fue director de la Oficina de Asuntos Internacionales de la Autoridad Ambiental Nacional. Negociador representando a Panamá ante organismos internacionales como OMI, UNFCCC, Organización Mundial del Comercio, FAO, UNCLOS y Tratados de Libre Comercio. Ha sido moderador y ponente en conferencias internacionales relacionadas con el medio ambiente, sustentabilidad y otros temas del sector marítimo.

Fue profesor de derecho y convenciones internacionales sobre cuestiones marítimas, contaminación, sostenibilidad y cambio climático. Y formó parte del equipo de Panamá que pasó sin Inconformidades la Auditoría de la OMI a Panamá en 2008.



Actualmente se desempeña como Especialista en Protección Ambiental en la Autoridad del Canal de Panamá, buscando fortalecer las Políticas Ambientales de la Organización, para promover el Canal de Panamá como la Ruta Verde para el comercio marítimo internacional.

El Sr. Alexis Rodríguez presentó el tema: " **Canal de Panamá y América Latina: “Los desafíos del IMO MEPC 76 en el camino hacia la descarbonización”**".

▪ **Capitán Antonio Prestigiacomo – DNV**

Gerente de Desarrollo Comercial y jefe de la Academia Marítima DNV de las Américas. Ha impulsado iniciativas estratégicas de desarrollo comercial que han dado como resultado un desempeño óptimo dentro de la industria marítima. El Capitán Antonio es un profesional con más de 25 años de experiencia en la industria marítima. La amplia experiencia en navegación marítima abarca los buques de pasajeros, petroleros, buques de carga rodada y buques quimiqueros. Es un profesional altamente capacitado para liderar equipos de trabajo exitosos que cumplan con las metas y objetivos estratégicos de la organización. Tiene una gran experiencia y conocimiento en ingeniería marítima y tecnologías relacionadas junto con sólidas habilidades de respuesta a emergencias.

Se ha desempeñado con alto profesionalismo a bordo de las embarcaciones donde ha laborado, en aspectos de respuesta a emergencias, estabilidad a bordo, seguridad, liderazgo de la tripulación, planificación de viajes, navegación, control de incendios y seguridad marítima. Mantiene un alto nivel dentro de la industria marítima, incluida la calificación profesional de Capitán de buques mercantes e Ingeniero Náutico a bordo de Buques.

Ha participado liderando proyectos de consultoría, grupos de trabajo de la OMI e iniciativas especializadas para apoyar las operaciones de embarcaciones y el desarrollo del comercio marítimo.





El Cap. Antonio Prestigiacomo presentó el tema: **“Cálculo del índice de Eficiencia Energética en Buques Existentes EEXI”**

▪ **Arquitecto Naval Michalis Agapiou – Syndeseas Integrated Solutions Ltd**

Posee una licenciatura en Arquitectura Naval, además ha adquirido una vasta experiencia significativa en los 13 años que ha estado activo profesionalmente en la industria del transporte marítimo.

A lo largo de su carrera profesional se ha desempeñado en diversos cargos como: provisión de arquitectura naval y servicios de consultoría técnica marina (Arquitecto Naval), actividades de auditoría de sistemas de gestión y levantamientos marinos (Inspector / Auditor de la Sociedad de Clasificación), actividades de gestión de buques (departamento técnico)

Es uno de los cofundadores y a partir del 2017 ocupa el cargo de director ejecutivo de Syndeseas Integrated Solutions Ltd, la cual es una empresa de tecnología marítima certificada ISO 9001: 2015 con sede en Chipre desarrollando programa digital de almacenamiento masivo en la nube dedicado principalmente a actividades de monitoreo, reporte y verificación del consumo de combustible y emisiones de GEI de los barcos para el cumplimiento normativo (EU MRV, IMO DCS, EEXI, CII, SEEMP mejorado), así como el monitoreo y seguimiento casi en tiempo real para evaluar el rendimiento operativo de los buques para su optimización.

El Arquitecto Naval Michalis Agapiou presentó el tema: “SEEMP mejorado después de MEPC 76”.



4. Resultados del Webinar

Correspondió inaugurar y dar las palabras de bienvenida del Webinar al [Ing. Rafael Cigarruista](#), director general de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) quien en su discurso resalto el trabajo que desarrolla la AMP a través de la misión permanente en la OMI, además la importancia de participar en el MEPC 76 en conjunto con los departamentos técnicos de la AMP y especialistas marítimos quienes con sus aportes contribuyeron a fortalecer la participación de la delegación de Panamá para lograr los objetivos trazados de reducir las emisiones de carbono de los buques en un 40% para el año 2030, destacó la importancia de la participación de todos los actores del sector marítimo en busca del fortalecimiento e implementación de medidas operativas que contribuyan al desarrollo sostenible y a la adopción de práctica eficientes y seguras.

El primero de los panelistas en exponer fue el ingeniero [Edilberto Peralta](#), de Lloyd's Register, quien expuso el tema: "CII Indicador de Intensidad de Carbono, Aspectos Técnicos", explicando que además del diseño y construcción de Buques eficientes, se debe promover las practicas operacionales eficientes para realmente obtener resultados positivos ayudando así a reducir la intensidad de carbono proveniente de los buques. Uno de los puntos que menciona el Ing. Peralta fue que la industria debe moverse hacia la adopción de nuevas tecnologías y procurar innovar con nuevos mecanismos que permitir cumplir con los objetivos presentados los cuales apuntan a la reducción de la intensidad de carbono en un 40% para el año 2030.

El arquitecto naval [Michalis Agapiou](#) por parte de Syndeseas Integrated Solutions Ltd, se encargó de exponer el tema "SEEMP mejorado después del MEPC 76", detallando el Plan de Gestión Eficiencia Energética, las acciones correctivas e incentivos aplicables



con base a los resultados de las calificaciones obtenidas por las embarcaciones.

Esto significa que el primer informe anual se completará en 2023, con la primera calificación otorgada en 2024. Adicionalmente, resaltó la importancia que la industria marítima se encamine hacia la digitalización y transformación tecnológica aplicables a las actividades de los buques.

El especialista en protección ambiental [Alexis X. Rodríguez](#), de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) abordó el tema “Canal de Panamá y América Latina: Los Desafíos del IMO MEPC 76 en el camino hacia la descarbonización”, mostrando la “ruta verde” que se debe seguir para que el Canal neutralice sus emisiones de carbono para el año 2030 y destacando la importancia de la capacitación y entrenamiento que todos los actores de la industria debemos tener en temas referentes a tecnologías, innovación y desarrollo para la sostenibilidad del sector marítimo. Además, destaco que el Canal de Panamá como ruta verde mantiene sus objetivos propuestos para el 2030 de llegar a la neutralidad de carbono con políticas efectivas que impacten diversos aspectos de la vida social, económica, educativa y cultural, siendo este el camino hacia el verdadero desarrollo sostenible.

“Cálculo del índice de Eficiencia Energética en Buques Existentes EEXI” fue el tema que expuso el [Capitán Antonio Prestigiacomio](#), quien presento las reglas adoptadas para que los buques existentes reduzcan sus emisiones de CO₂, como parte de las estrategias a corto plazo de la Organización Marítima Internacional. Entre los temas mencionados en el MEPC 76 destaco que uno de los puntos discutidos y aprobados fue la presentar propuestas para incrementar las investigaciones y desarrollo a través de paneles y grupos de trabajo que actúen como puntos focales de referencia regional con base en las propuestas técnica aprobadas para los buques donde se determinarán el Índice de



Eficiencia Energética para Buques Existentes (EEXI), usando el mismo método de cálculo que el establecido para el Índice de Diseño de Eficiencia Energética (EEDI), pero con más opciones disponibles para determinar la velocidad. Durante su exposición detalló las acciones de las compañías en el cálculo del EEXI y la elaboración de la ficha técnica de la embarcación para su posterior verificación a través de las inspecciones y auditorias, ya sea al momento de la primera inspección anual, Intermedia o de renovación del certificado de Prevención de la Contaminación del Aire (IAPP por sus siglas en Ingles) o durante la inspección inicial del Certificado de Eficiencia Energética (IEE por sus siglas en Ingles) a partir del 1 de enero del 2023.



5. Evaluación del Webinar

La evaluación del Webinar “**MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un transporte marítimo descarbonizado**” fue muy positiva con un alto impacto para todo los participantes nacionales e internacionales. Los resultados obtenidos durante y posterior al Webinar reflejan la motivación y el interés despertado en todos los participantes sobre los temas tratados, buscando mantenerse familiarizados con lo que se discute actualmente dentro de la industria marítima. Por lo antes mencionado, el MTCC-LA se mantiene enfocado en ser el referente regional en cuanto a tecnología, innovación, desarrollo sostenible, cooperación técnica y desarrollo de capacidades.

En esta sección presentamos un Análisis **FODA** (Fortalezas-Debilidades-Oportunidades-Amenazas) del Webinar, para brindar a nuestros lectores una visión general del alcance del evento e identificar nuevas posibilidades para desarrollar y potenciar en nuestra región de Latinoamérica, principalmente en términos de cooperación técnica, proyectos conjuntos de investigación y programas de desarrollo de capacidades.





Fortalezas

- ✓ La plataforma de cooperación regional del MTCC Latin America permitió la participación multisectorial de personas de América Latina y otros países.
- ✓ El uso de una Plataforma Virtual para realizar el Webinar permitió la participación de más de 500 personas de diferentes países (incluidos participantes de Administraciones Marítimas, Academias Marítimas y otras Universidades, Sociedades Clasificadoras, Firmas de Derecho Marítimo, Empresas de Tecnologías Marítimas, Gente de Mar, Operadores de Barcos, Autoridades Portuarias, entre otros).
- ✓ La posición geográfica estratégica de Panamá ha servido a la industria marítima durante años como un HUB que conecta las Américas y al mundo, permitiendo un escenario de cooperación, interconectividad y estrecha comunicación regional e internacional.
- ✓ El interés durante y después del Webinar desde diversos sectores y países para cooperar con el MTCC-LA, y el restablecimiento de buenas comunicaciones con Administraciones Marítimas de la Región Latinoamericana, son razones que consolidan nuestro trabajo y confirman que estamos en el momento adecuado para liderar la región Latinoamericana a través de estrategias innovadoras, cooperación técnica, investigación conjunta, adopción de nuevas tecnologías, desarrollo de soluciones innovadoras y comunicación e interconexión regional.

Debilidades

- ✓ Falta de conocimiento técnico especializado dentro de la región de América Latina en temas relacionados con los dos requisitos que fueron aprobados en el MEPC 76 de la OMI donde se adoptaron las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL para reducir la intensidad de carbono en la industria del transporte marítimo. (Ver anexo 6 - pregunta 9 - resultados del cuestionario de registro).





- ✓ Falta de actividades de desarrollo de capacidades en la Región de América Latina en temas técnicos abordados en el Webinar.
- ✓ Falta de proyectos conjuntos de investigación regional e intercambio de información dentro de la región de América Latina sobre los temas abordados en el Webinar.

Amenazas

- ✓ Los efectos devastadores de la pandemia de COVID-19 siguen afectando la reactivación de la región de América Latina causando retrasos considerables en las actividades previstas.
- ✓ Falta de conciencia situacional en la región de América Latina sobre el impacto negativo de las emisiones de GEI provenientes de actividades marítimas.
- ✓ Las directrices legales específicas de cada país en ocasiones dificultan la adopción de normas internacionales destinadas a mitigar y abordar el tema de emisiones de GEI provenientes de actividades marítima. La falta de uniformidad de criterios entre Órganos Ejecutivos y Legislativos entre los países latinoamericanos frena los esfuerzos de las administraciones marítimas que vienen trabajando en la implementación de medidas técnicas y aprobación de nuevas tecnologías.

Oportunidades

- ✓ El Webinar se ha convertido en un escenario importante para analizar este tema de gran importancia y contribuir con el desarrollo de los participantes y los países involucrados.
- ✓ El Webinar ha permitido fortalecer sinergias y comunicaciones entre los países latinoamericanos.



- ✓ Una de las principales oportunidades identificadas luego de este evento es la posibilidad de desarrollar nuevos programas regionales de capacitación técnica para apoyar el trabajo de las administraciones, academias y otras autoridades marítimas de la región en temas referentes, ya que las capacitaciones se pueden realizar en ambas modalidades, en línea utilizando plataformas de reuniones virtuales o de manera presencial.
- ✓ De este seminario web ha surgido la iniciativa de realizar una investigación técnica regional conjunta sobre el tema abordado.

Además, en el **anexo 6** incluimos los resultados del Cuestionario de Registro que muestra algunos gráficos sobre el nivel de conocimientos técnicos de los participantes. Además, de cómo se enteraron del Webinar, lo que nos permitió evaluar el estado y el alcance de nuestras plataformas digitales y redes sociales y mejorarlas para tener más visibilidad dentro de la región Latinoamericana e internacionalmente. Finalmente, notamos que muchos de los participantes han estado involucrados en programas de desarrollo de capacidades técnicas ofrecidos por el MTCC Latin America y la UMIP; por lo tanto, es una oportunidad para seguir desarrollando este tipo de capacitaciones.



MTCC LATIN AMERICA

Y LA

**UNIVERSIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL
DE PANAMÁ**

WEBINAR

ANEXOS





Anexo 1 – Agenda del Webinar



Webinar

“MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un transporte marítimo descarbonizado”
Septiembre 02, 2021
Panamá, Panamá

Programa

Tiempo	Temas	Moderadores
09:00 - 09:05	Intro del Webinar: “MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un transporte marítimo descarbonizado”	MTCC Latin America- Adriana Quesada
09:06 - 09:15	Palabras de Apertura del Webinar	Ing. Rafael Cigarruista
09:15 - 09:45	CII Indicador de Intensidad de Carbono “Aspectos Técnicos	Ing. Edilberto Peralta por Lloyd Register
09:50 - 10:20	Canal de Panamá y América Latina: “Los desafíos del IMO MEPC 76 en el camino hacia la descarbonización	Alexis Rodríguez por ACP
10:25 - 10:55	SEEMP mejorado después de MEPC 76	Naval Arq. Michalis Agapiou por Syndeseas
11:00 - 11:30	Cálculo del Índice de Eficiencia energética en Buques Existentes EEXI	Capt. Antonio Prestigiacomio por DNV
11:35 - 11:45	Resumen del Webinar	Ing. Ervin Vargas y Ing. Javier Díaz
11:50 - 12:00	Palabras de Clausura	Victor Luna Barahona Rector UMIP



UMIP

UNIVERSIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL DE PANAMÁ
La Boca, Edificio 1033. Panamá, República de Panamá
Teléfono: (507) 520-0330 | P.O. Box: 0843 – 03561
e-mail: mtcclatinamerica@umip.ac.pa |



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION





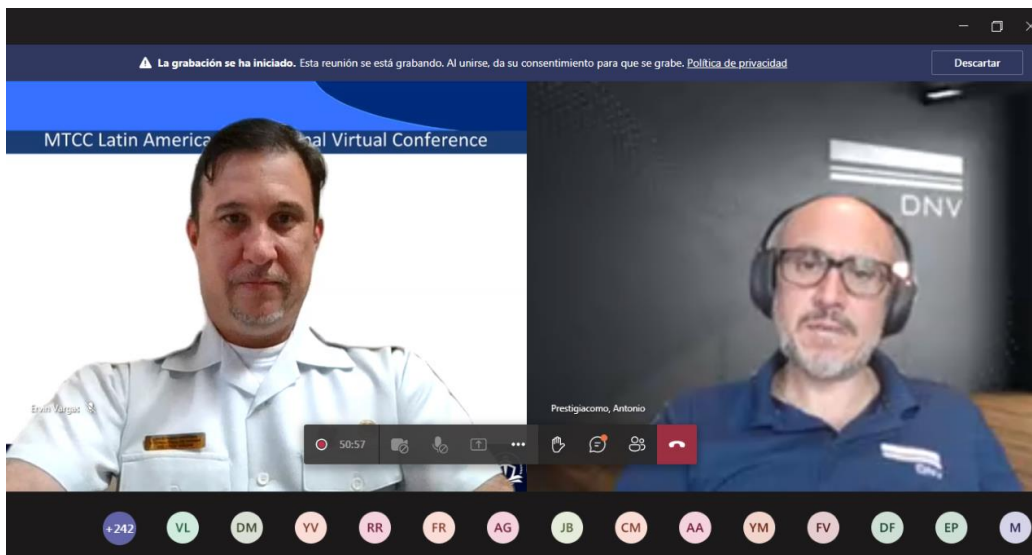
Anexo 2 – Inauguración del Webinar

**AND ITS TECHNICAL
OUTCOMES TOWARDS
A DECARBONIZED
SHIPPING INDUSTRY**

**AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ**

Eng. Rafael Cigarriista
General Director of Merchant Marine
PANAMA MARITIME AUTHORITY

Palabras de apertura del Webinar



Presentación del Capitán Antonio Prestigiacomio de DNV



Presentación del Especialista Ambiental Marítimo de la ACP Alexis Rodríguez



Presentación del Ing. Edilberto Peralta por Lloyd's Register



Presentación del Arquitecto Naval Michalis Agapiou por Syndeseas



Moderadores del Webinar
(Equipo del MTCC Latin America)



Palabras de clausura del Rector de la UMIP
Profesor Víctor Luna Barahona



Anexo 3 – Lista de Participantes y Reporte de Registro

A este evento se registraron más de **500** participantes, entre los que se encontraban miembros de las Administraciones Marítimas de América Latina, operadores de buques, expertos nacionales e internacionales, centros de formación marítima, estudiantes y miembros de la comunidad académica y clúster marítimo en general.

La siguiente es la lista completa de participantes registrados:

No.	País	Organización	Nombre
1	Panamá	Independiente	Fernando Arredondo
2	Panamá	Independiente	Salvador Moreno
3	Panamá	Universidad Politécnica de Valencia	Angel Arauz
4	Panamá	INADEH / UTP / UP	Roberto Pineda Piedra
5	Panamá	UMIP	Ricardo Fermín Rodríguez
6	Panamá	Privada	Ilka Dominguez
7	Panamá	Shipsas Panamá	Stephanie De Sedas
8	Panamá	RCG	Jilma Del Castillo Markovich
9	Panamá	Universidad Marítima Internacional de Panamá	Aquiles Jose Aparicio Morales
10	Panamá	Universidad marítima internacional de Panamá	Yorgelis Bosquez



No.	País	Organización	Nombre
11	Panamá	UMIP	Kevin José Aponte Acuña
12	Panamá	UMIP	Jaime Atencio
13	Panamá	UMIP	Alberto Ienee
14	Panamá	UMIP	Jesús Antonio Ortega Cedeño
15	Panamá	Lloyd's Register	Edilberto Peralta
16	Panamá	UMIP	Jonathan Duarte
17	Panamá	UMIP	Pablo Petana
18	Panamá	UMIP	Keivin Quiroz
19	Venezuela	Libre	María Mercedes López Paiva
20	Panamá	UMIP	Jennifer Samudio
21	Panamá	Misión Permanente de Panamá ante la OMI	Anays Berrocal
22	Panamá	Nasha	Stefani Alvarez
23	Panamá	SAAM TOWAGE	David D. Ortiz T.
24	Panamá	NAVESCO	Daniel Elias Estrada Barrios
25	Panamá	Reederei Nord Hmbg	Miguel Antonio Zavala
26	Panamá	UMIP	Fajardo, Angel
27	Panamá	UMIP	Berónica Rosas
28	Panamá	UMIP	Maybelline Ruiz Reyna
29	Panamá	UMIP	Carlos Enrique Garcia Quintero



No.	País	Organización	Nombre
339	Panamá	UMIP	Cristine Poyatos
340	Colombia	Agente de carga	Melany Hincapie Godoy
341	Honduras	Marina Mercante de Honduras	ANa Carolina Sikaffy
342	Panamá	universidad marítima internacional de panamá	Yonsel Martínez
343	Panamá	UMIP	Jomar Rowe
344	Panamá	UMIP	Boris Lasso
345	Perú	Skandinavian agency services	Arturo Alberto Camones Vivanco
346	Panamá	UMIP	Javier Omar Moreno Gallardo
347	Perú	BV MARITIME SERVICES EIRL	Victor Rodolfo Oncoy Abanto
348	Perú	Marina	Jambo Iara leodan
349	Perú	Universidad Nacional de Ingeniería	Julio César Augusto Quichua Palomino
350	Perú	UNI	Augusto Quispe Serrano
351	Perú	Seatrade	Raul Alexander Esquivel Rivera
352	Panamá	International Mar Consult INC (IMC)	José Orihuela
353	Ecuador	Japina S.A.	Joshua Daniel Moya Herrera
354	Perú	Universidad Nacional Federico Villarreal	Brandon Alexander Hurtado Pérez
355	Panamá	UMIP	Ignacio Villarreal Palma
356	Panamá	Windstar Cruises	Manuel de Jesus Bonilla Saldaña
357	Ecuador	Japina S.A.	Maria Jose Peralta
358	Perú	CERPER	María Luisa Eche Villa
359	Colombia	Agente de carga	Melany Hincapie Godoy
360	Honduras	Marina Mercante de Honduras	Ana Carolina Sikaffy





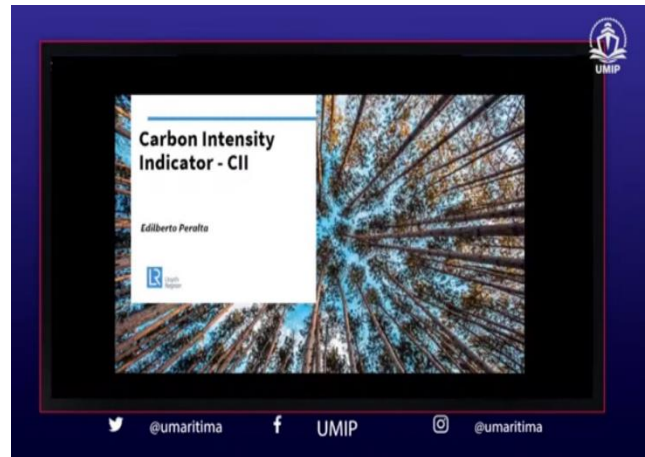
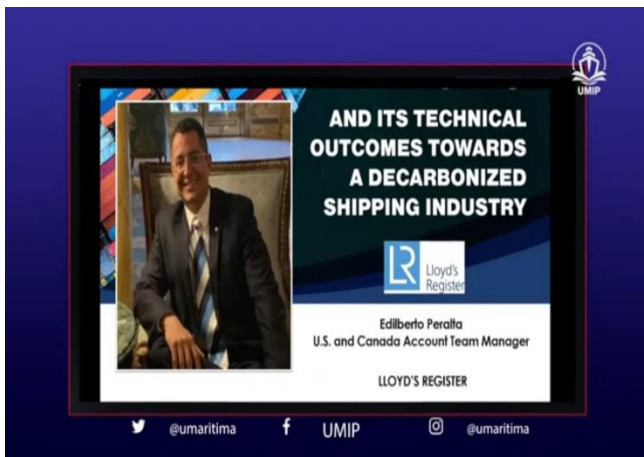
No.	País	Organización	Nombre
577	Panamá	ESPOL	Cristine Poyatos
578	Colombia	Saam towage	Melany Hincapie Godoy
579	Honduras	Umip	Ana Carolina Sikaffy
580	Panamá	SENAN	Yonsel Martínez
581	Panamá	Psa Panamá puerto marítimo	Jomar Rowe
582	Panamá	UMIP	Boris Lasso
583	Perú	UMIP	Arturo Alberto Camones V.
584	Panamá	Nasha	Javier Omar Moreno Gallardo
585	Perú	Independiente	Victor Rodolfo Oncoy Abanto
586	Perú	UMIP	Jambo lara leodan
587	Perú	UMIP	Julio César Augusto Quichua P.
588	Perú	Autoridad Marítima de Panama	Augusto Quispe Serrano
589	Perú	Umip	Raul Alexander Esquivel Rivera
590	Panamá	Peninsula Petroleum	José Orihuela
591	Ecuador	GEWINNER, S. A.	Joshua Daniel Moya Herrera
592	Perú	UMIP	Brandon Alexander Hurtado P.
593	Panamá	UMIP	Ignacio Villarreal Palma
594	Panamá	SAAM TOGAWA	Manuel de Jesus Bonilla Saldaña
595	Ecuador	Nacional shopping adjusters	Maria Jose Peralta
596	Panamá	ESPOL	Cristine Poyatos
597	Colombia	Saam towage	Melany Hincapie Godoy
598	Panamá	Saam towage	Nelson Espinosa
599	Panamá	UMIP	José María Lasso





Anexo 4 – Presentación de los Expositores en el Webinar

El Webinar se llevó a cabo de 0900 a 1200 horas (hora local de Panamá). Durante este Webinar tuvimos 4 expositores de reconocida trayectoria dentro de la industria marítima nacional e internacional.





AND ITS TECHNICAL OUTCOMES TOWARDS A DECARBONIZED SHIPPING INDUSTRY

CANAL DE PANAMÁ

Alexis X. Rodríguez Almanza
Environmental Protection Specialist
PANAMA CANAL AUTHORITY

@umaritima UMP @umaritima

CANAL DE PANAMÁ

MEPC 76

@umaritima UMP @umaritima

AND ITS TECHNICAL OUTCOMES TOWARDS A DECARBONIZED SHIPPING INDUSTRY

DNV

Captain Antonio Prestigiacomo
Business Development Manager
Head of Americas Maritime Academy, Region Americas
DNV

@umaritima UMP @umaritima

WHICH TRUST MATTERS

DNV

MEPC 76 in focus

Mandatory CO2 reduction measures for existing ships
September 2nd 2021

Capt. Antonio Prestigiacomo - Business Development Manager
Region Americas

@umaritima UMP @umaritima



Anexo 5 – Visibilidad y Comunicación del Webinar

Para dar a conocer públicamente este Webinar y aumentar la visibilidad de este evento, el MTCC-Latin America promovió esta actividad a través de los siguientes medios:

Afiches / Volantes

WEBINAR

MEPC 76

Y SUS RESULTADOS TÉCNICOS HACIA UN TRANSPORTE MARÍTIMO DESCARBONIZADO

EXPOSITORES

- Captain Antonio Prestigiacomio**
Business Development Manager
Head of Americas Maritime Academy,
Region Americas
- Edilberto Peralta**
Americas Regulatory Affairs Manager
Lloyd's Register
- Alexis X. Rodríguez Almanza**
Environmental Protection Specialist
Panama Canal Authority
- Michalis Agapiou**
CEO Synteseas Integrated Solutions Ltd

MODERADORES

- Ervin Vargas Wilson**
MTCC Latin America Technical Director
- Javier Díaz**
MTCC Latin America Technical Officer
- Adriana Quesada**
MTCC Latin America Technical Officer

Presentado por:  **UMIP** www.umip.ac.pa  **MTCC LATIN AMERICA**
Maritime Technology Cooperation Centre



Twitter



mtcc_latinamerica
UMIP
⋮

WEBINAR

MEPC 76

Y SUS RESULTADOS TÉCNICOS HACIA UN TRANSPORTE MARÍTIMO DESCARBONIZADO

FECHA
2 de septiembre de 2021

HORARIO
09:00 a.m.
a 12:00 p.m.

EXPOSITORES
Nacionales e internacionales

TEMAS

- Cálculo del índice de Eficiencia energética en Buques Existentes EEXI.
- CII Indicador de Intensidad de Carbono Aspectos técnicos.
- Canal de Panamá y América Latina: Los desafíos del IMO MEPC 76 en el camino hacia la descarbonización.
- SEEMP mejorado después de MEPC 76

INSCRIPCIONES
Visite nuestros sitios web:
www.mtcclatinamerica.com o www.umip.ac.pa
mediante el enlace de inscripción
email: mtcclatinamerica@umip.ac.pa

Presented by:

UMIP
www.umip.ac.pa

MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre

♡
💬
📍
🔖

Instagram



MTCC Latin America

Maritime Technology Cooperation Centre for Latin America

2 meses •

The MTCC Latin America and the UMIP Universidad Marítima Internacional de Panamá are pleased to invite you to the **Webinar: "MEPC 76 and its Technical Outcomes towards a Decarbonized Shipping Industry"** on Thursday **September 2, 2021 from 0900 to 1200 hrs.** (Panama Local Time / UTC -5)

Click the link to register for the webinar:

<https://lnkd.in/dPsGs-Mn> ✓

THE MEETING LINK TO JOIN THE WEBINAR WILL BE SENT AUTOMATICALLY TO YOU E-MAIL UPON COMPLETION OF YOUR REGISTRATION

#MEPC76 #Decarbonization #IMO #Shipping #Maritime #Climatechange
#Latinoamérica #CapacityBuilding #UMIP #AMP #ACP



[Linked-In](#)



UMIP

32

UNIVERSIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL DE PANAMÁ

La Boca, Edificio 1033. Panamá, República de Panamá

Teléfono: (507) 520-0330 | P.O. Box: 0843 – 03561

e-mail: mtcclatinamerica@umip.ac.pa |



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION



Universidad Marítima Internacional de Panamá @umariti... · 3 sept. · ···

UMIP Y MTCC Latin America contribuyen a promover un transporte marítimo descarbonizado.

- @IMOHQ
- @mtcc_africa
- @mtcc_caribbean
- @MTCC_LAmerica
- @UNEP
- @MTCCPacific
- @MTCC_Asia
- @dnv_maritime
- @WMUHQ
- @canaldepanama
- @lloydsregister
- @AMP_Panama



Plataformas Virtuales de UMIP



Webinar "MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un transporte marítimo descarbonizado"

[Inicio](#) [Quiénes Somos](#) [GMN](#) [Proyectos Pilotos](#) [Institución Anfitriona](#) [Eventos](#) [Documentos](#) [Contáctenos](#)

> EVENTOS PRÓXIMOS



MEPC 76 y sus resultados técnicos hacia un Transporte Marítimo Descarbonizado

📅 2 de septiembre de 2021

[Enlace para Inscripción](#) [Video Promocional](#)

< EVENTOS PASADOS

Se pueden encontrar más documentos que describen este evento, incluidas presentaciones, videos, agenda e imágenes en el sitio web y las redes sociales del MTCC-Latin America





Anexo 6 – Análisis del Cuestionario de Registro

Preguntas Respuestas **599**

9. Level of Knowledge on the Webinar-related topic

[Más detalles](#)

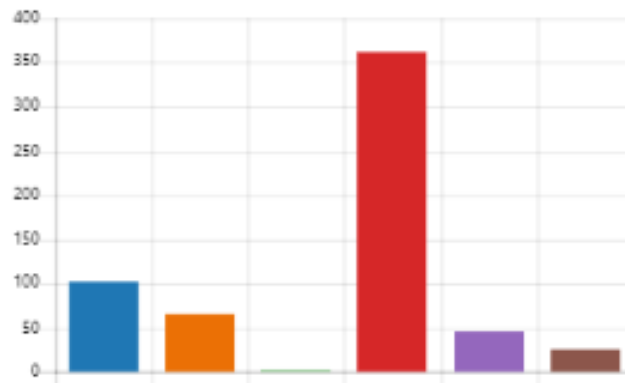
None	108
Basic	323
Intermediate	139
Advanced	29



10. How did you hear about the Webinar?

[Más detalles](#)

Through a friend of colleague	102
Through Social Media	65
Through Search Engine Tool	1
Through UMIP Website	361
Through MTCC Latin America ...	45
Through a Professional Associ...	25



11. Have you ever participated in a Capacity Building Program organized by the UMIP or the MTCC Latin America?

[Más detalles](#)

Yes	331
No, this is the first time	268





Anexo 7 – Agradecimientos

Profesor Victor Luna B.	UMIP Rector
Ing. Marcelino Tuñón	UMIP Director de Informática
Licdo. Omar Wong	UMIP Oficina de Relaciones Públicas





Este reporte del Webinar ha sido preparado y producido por:



Ing. Ervin Vargas
Director Técnico
MTCC Latin America



Sra. Aricel Arauz
Asistente Administrativa
MTCC Latin America



Ing. Adriana Quesada
Oficial Técnico
MTCC Latin America



Eng. Javier Díaz
Oficial Técnico
MTCC Latin America

Copyright © MTCC Latinoamérica, 2021

Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, sin el permiso previo por escrito del MTCC Latin America.