



GMN FASE II

EL ROL DEL MTCC LATIN AMERICA APOYANDO LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA

Presentado por: Ing. Ervin Vargas
Director MTCC Latin America
Ing. Javier Díaz
Director de Proyectos

MARITIME TECHNOLOGY COOPERATION CENTRE
FOR LATIN AMERICA





• INTRODUCCIÓN SOBRE EL MTCC-LA

1

• GMN II MTCC-LA

2

• PLAN DE TRABAJO – CREACIÓN DE CAPACIDADES

3

• OBJETIVOS DEL TALLER REGIONAL

4

• VÍNCULO PERMANENTE CON LA INDUSTRIA

5

• SIGUIENTES PASOS

6





MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre



GMN | The Global
MTCC Network
A global network for energy-efficient shipping



This project is financed by the
European Union
and implemented by the
International Maritime Organization



GMN | The Global
MTCC Network
A global network for energy-efficient shipping



DESARROLLO DE CAPACIDADES

FORTALECIMIENTO DE LAS
CAPACIDADES DE LAS MARAD,
AUTORIDADES PORTUARIAS Y
OTROS ACTORES MARÍTIMOS EN
MATERIA DE EFICIENCIA
ENERGÉTICA MARÍTIMA,
TECNOLOGÍAS Y MEDIDAS
RELACIONADAS



PLAN DE ACCIÓN DE GÉNERO

FORTALECIMIENTO DE
CAPACIDADES DE LAS
ORGANIZACIONES REGIONALES
DE MUJERES EN MATERIA DE
EFICIENCIA ENERGÉTICA
MARÍTIMA, TECNOLOGÍAS Y
MEDIDAS RELACIONADAS



ALIANZAS ESTRATÉGICAS CON LA INDUSTRIA

FORTALECER LAS ALIANZAS
PÚBLICO-PRIVADO PARA
AUMENTAR LA PROMOCIÓN, LA
INVERSIÓN Y LA ADOPCIÓN DE
TECNOLOGÍAS, POLÍTICAS Y
PRÁCTICAS ENERGÉTICAMENTE
EFICIENTES Y CON BAJAS O NULAS
EMISIONES DE GEI.



PROYECTO PILOTO

ADOPCIÓN DE TECNOLOGÍAS
E INFRAESTRUCTURAS PARA
UNA MAYOR EFICIENCIA
ENERGÉTICA EN PUERTOS Y
BUQUES





PROYECTOS PILOTOS



**ALIANZAS ESTRATÉGICAS
CON LA INDUSTRIA**



DESARROLLO SOSTENIBLE



COOPERACIÓN TÉCNICA REGIONAL



**PLAN DE ACCIÓN
DE GÉNERO**



**DESARROLLO DE CAPACIDADES &
FORMACIÓN DE COMPETENCIAS**

HOJA DE RUTA 2024-2027

MTCC LATIN AMERICA – PLAN DE TRABAJO 2024 – 2027

ENFOCADO EN DESARROLLO DE CAPACIDADES

2025
1er TR



2025
1er TR - Virtual

1st TN



2nd TN



3rd TN



2026
1er TR - Virtual

1st TN



2nd TN



3rd TN



2027
1er TR - Virtual

1st NW



2nd TN



3rd TN



Descarbonización marítima mediante soluciones tecnológicas



Centro de abastecimiento de combustibles marinos alternativos en Latinoamérica



Tecnologías emergentes para la eficiencia energética en operaciones de buques y puertos



Navegando por Corredores Marítimos Verdes y Rutas Optimizadas



Promoviendo un Sector Marítimo inteligentes y digitalizados en Latinoamérica



Empoderando a las Mujeres en Eficiencia Energética Marítima en Latinoamérica



Cooperación Técnica y Transferencia de Tecnología en LATAM



SEGUNDO TALLER NACIONAL DEL GMN II

“OPORTUNIDADES DE DESARROLLO, INNOVACIÓN Y TRANSICIÓN HACIA LA DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA EN COLOMBIA”

OBJETIVOS DEL TALLER

Explorar estrategias innovadoras para reducir las emisiones de GEI en línea con los objetivos climáticos globales

Avanzar en la descarbonización del transporte marítimo en Colombia y América Latina centrándose en soluciones tecnológicas prácticas de eficiencia energética

Fomentar la colaboración regional y las oportunidades de financiamiento para el desarrollo de proyectos marítimos sostenibles en Colombia y América Latina

Promover la igualdad de género en iniciativas de eficiencia energéticas marítimas



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre



GMN | The Global
MTCC Network
A global network for energy-efficient shipping



This project is financed by the
European Union
and implemented by the
International Maritime Organization

Global
Gateway



BIMCO



aes

BICSA

MPA
Mauritius Ports Authority



J&M MARINE
INTERNATIONAL
= CONSULTING & BROKERAGE =

Mercantil

CNF BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



ABB



SNF

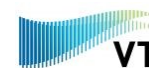


MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre



ClassNK

ClassIBS
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING



MAERSK



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre

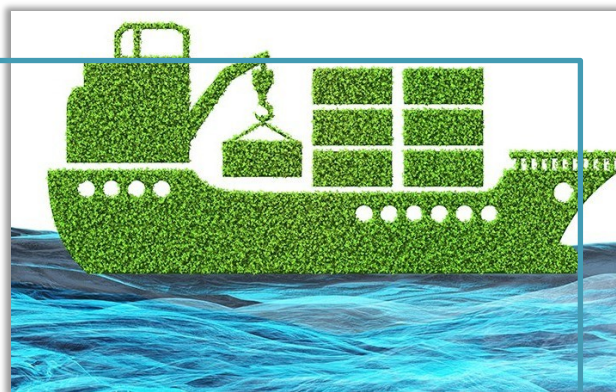
REGIONAL INDUSTRY ALIANZA REGIONAL LATIN AMERICA (RIALA)



PASOS A SEGUIR



Comprender la complejidad de la
descarbonización de los PEID y los PMA



Implementación de Proyectos Piloto



Promoción de tecnologías emergentes e I+D+I



Apoyo a los desarrollos de políticas y
reglamentaciones



Involucrar a las instituciones financieras y
apoyo con los mecanismos de financiación



Colaboración regional para la acción climática
marítima



CONVOCATORIA DE PARTICIPACIÓN PROYECTO PILOTO DE DEMOSTRACIÓN DE TECNOLOGÍA EN EL MARCO DEL GMN II PARA LATINOAMERICA

**Paso 1 - MTCC emite
una convocatoria para
participar en un
proyecto piloto de
adopción de tecnología**

**Paso 2 - MTCC recibe
cartas de interés de
posibles beneficiarios
dentro de la región**

**Paso 3 – Beneficiario de
la tecnología
recomendado por el
MTCC**





CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DEL BUQUE BENEFICIARIO DEL PROYECTO PILOTO



Buque

Vida útil restante del buque

Escalabilidad y replicabilidad en la región

Abanderado en la región (se recomienda
abanderado por el país objetivo)

Buque de propiedad efectiva y operado por nacionales

Cumplimiento de los convenios internacionales aplicables

Disposición y capacidad para participar en la demostración del
proyecto piloto



CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DEL PUERTO BENEFICIARIO DEL PROYECTO PILOTO

Puerto de propiedad efectiva y operado por nacionales del país objetivo

Compromiso demostrado con la reducción de GEI

Historial de colaboración exitosa en proyectos

Disposición y capacidad para participar en la demostración del proyecto piloto

Capacidad para apoyar al MTCC en proyectos futuros



Concept Note

Development of Strategy and Policy framework for the transition towards Green Ports

Technical Cooperation (TC) Proposal

1. Background

- 1.1 Panama is committed to fight Climate Change. According to the recent National GHG Inventory Report, Panamá is a Carbon Negative country, meaning the country absorbs more carbon than what it emits. However, the authorities recognize that there is need to do more, to set the example and lead the transition of sectors that still emit and are not yet carbon neutral. To this end, the Energy sector is the main one responsible for the emission of GHG within the country, therefore the authorities has come up

Iniciativa de Educación y Capacitación sobre Descarbonización Marítima



IAMU
International Association of Maritime Universities

Marítima



Tabla de contenido del programa de MDETI

- I. Introducción a la descarbonización marítima
- II. Comprensión de las emisiones de GEI en las operaciones marítimas
- III. Regulaciones marítimas globales y cumplimiento
- IV. Innovaciones tecnológicas para la descarbonización
- V. Estrategias operativas para reducir las emisiones
- VI. Plan de estudios sobre combustibles alternativos y fuentes de energía
- VII. Estudios de casos y aplicaciones industriales



22 April 2024

Mrs. Paola Vidotto
General Manager
Italian Shipping Academy Foundation

Dear Mrs. Vidotto,

IAMU FY2024 Organizational Development Project

We are delighted to inform you that the proposal titled "Maritime Decarbonization Education and Training Initiative (MDETI)" has been selected for funding as part of our FY2024 Organizational Development Project, supported by The Nippon Foundation.

The selection process involved a comprehensive review by the Secretariat, which carefully evaluated all submitted proposals and provided recommendations to the International Executive Board (IEB) for consideration. Subsequently, the IEB reviewed the recommendations and voted on the proposals to make the final selection at the 19th IEB meeting.

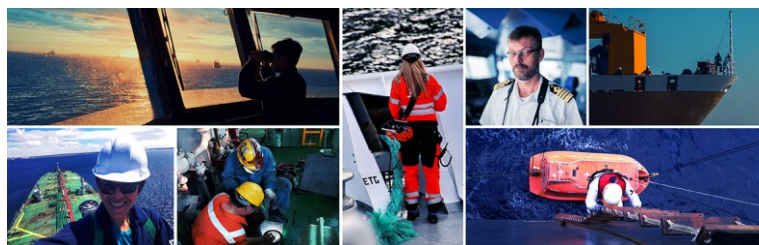
Your proposal demonstrated exceptional merit and alignment with our project objectives.

Please consider this notification as confirmation of the selection of your proposal for our FY2024 Organizational Development Project.

Sincerely,

A. Wyh

Adam Weintrit
Rector of Gdynia Maritime University
Chair, IAMU



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre

Working together to promote an Efficient and Sustainable Shipping



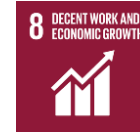
Corredores Marítimos verdes en Panamá

Uniendo Continentes, Sosteniendo el
Ambiente: El Papel de Panamá en el
Desarrollo de Corredores Marítimos Verdes

*Bridging Continents, Sustaining Environments:
Panama's Role in Green Shipping Corridor
Development*



PROYECTO PILOTO 3



4 estudio de GEI de la OMI Emisiones domésticas no segregadas a nivel de país



Analizar el efecto que Panamá sea coordinador de arribos justo a tiempo



Crear soluciones escalables bajo demanda a otras partes interesadas



Creación y transferencia de conocimiento a otros socios de MTCC-LA y UN Big Data



Utilizar las estadísticas generadas como recurso de investigación



Apoyo con evidencia para la creación de políticas



PILOT PROJECT 3



The Global MTCC Network
A global network for energy-efficient shipping



CREACIÓN DE
CAPACIDAD

CONSULTAS

INNOVACIÓN

INVESTIGACIÓN
CONJUNTA

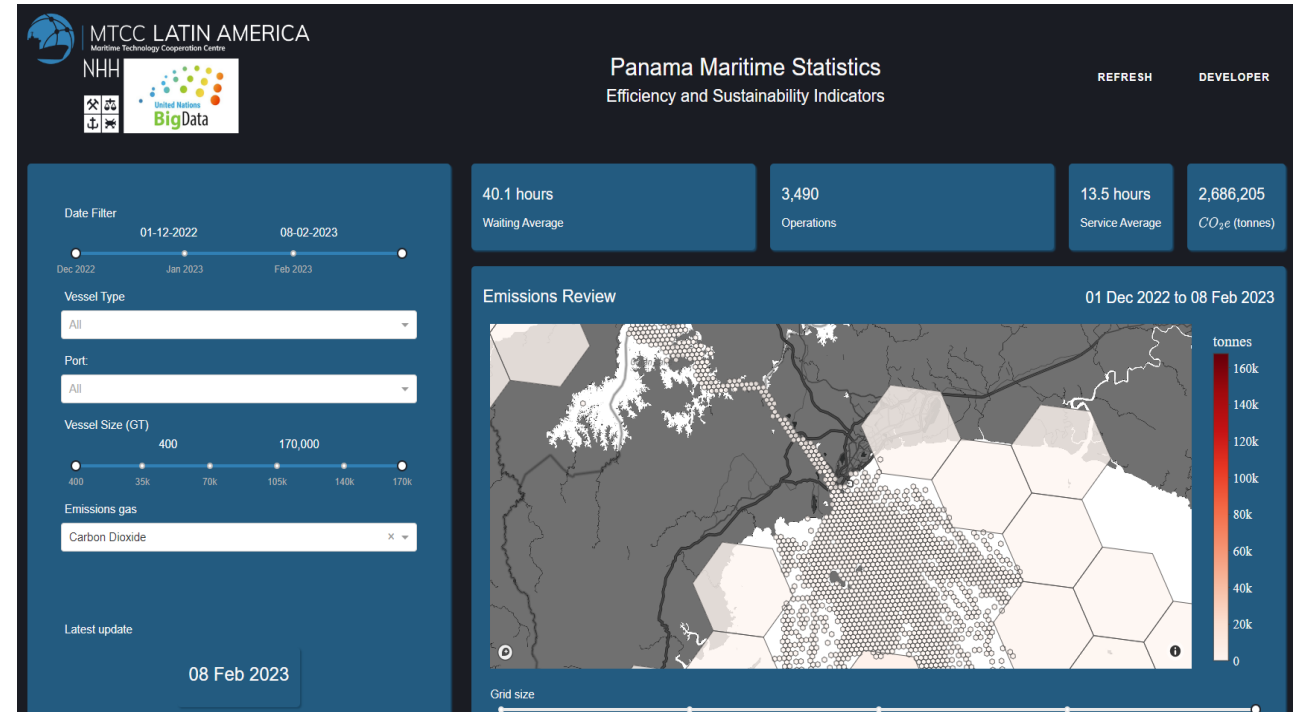
COOPERACIÓN
REGIONAL

DESARROLLO
SOSTENIBLE

INTERCONECTIVIDAD



<https://stats.mtcclatinamerica.com/>



Maritime Big Data Management Centre
Monitoreo de Emisiones y Operaciones
Marítimas en Aguas Territoriales de Panamá
<https://stats.mtcclatinamerica.com/>

Con el objetivo de desarrollar nuevos indicadores para el seguimiento de las operaciones marítimas a escala nacional y regional



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre

Working together to promote an Efficient and Sustainable Shipping

Herramienta de apoyo a la decisión



GMN | The Global
MTCC Network
A global network for energy-efficient shipping



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre



MTCC LATIN AMERICA
Maritime Technology Cooperation Centre



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



This project is financed by the
European Union
and implemented by the
International Maritime Organization

