

SOLUCIONES TECNOLÓGICAS DE DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA

Ejercicio práctico LCA



ROUSSEAUX®

Sustainable Solutions

ANEXO 10

RESOLUCIÓN MEPC.391(81) (adoptada el 22 de marzo de 2024)

DIRECTRICES DE 2024 SOBRE LA INTENSIDAD DE LOS GEI EN EL CICLO DE VIDA DE LOS COMBUSTIBLES MARINOS (DIRECTRICES LCA 2024)

Ciclo de Vida de Combustibles Marinos



WELL-TO-TANK

Emisiones generadas por
la producción y
transporte

Ciclo de Vida de Combustibles Marinos



WELL-TO-TANK

Emisiones generadas por
la producción y
transporte



TANK-TO-WAKE

Emisiones
generadas por
la combustión o
el uso de la fuente
de energía

Ciclo de Vida de Combustibles Marinos



WELL-TO-TANK

Emisiones generadas por
la producción y
transporte



TANK-TO-WAKE

Emisiones
generadas por
la combustión o
el uso de la fuente
de energía



WELL-TO-WAKE

Cuantificación
de emisiones

WtT

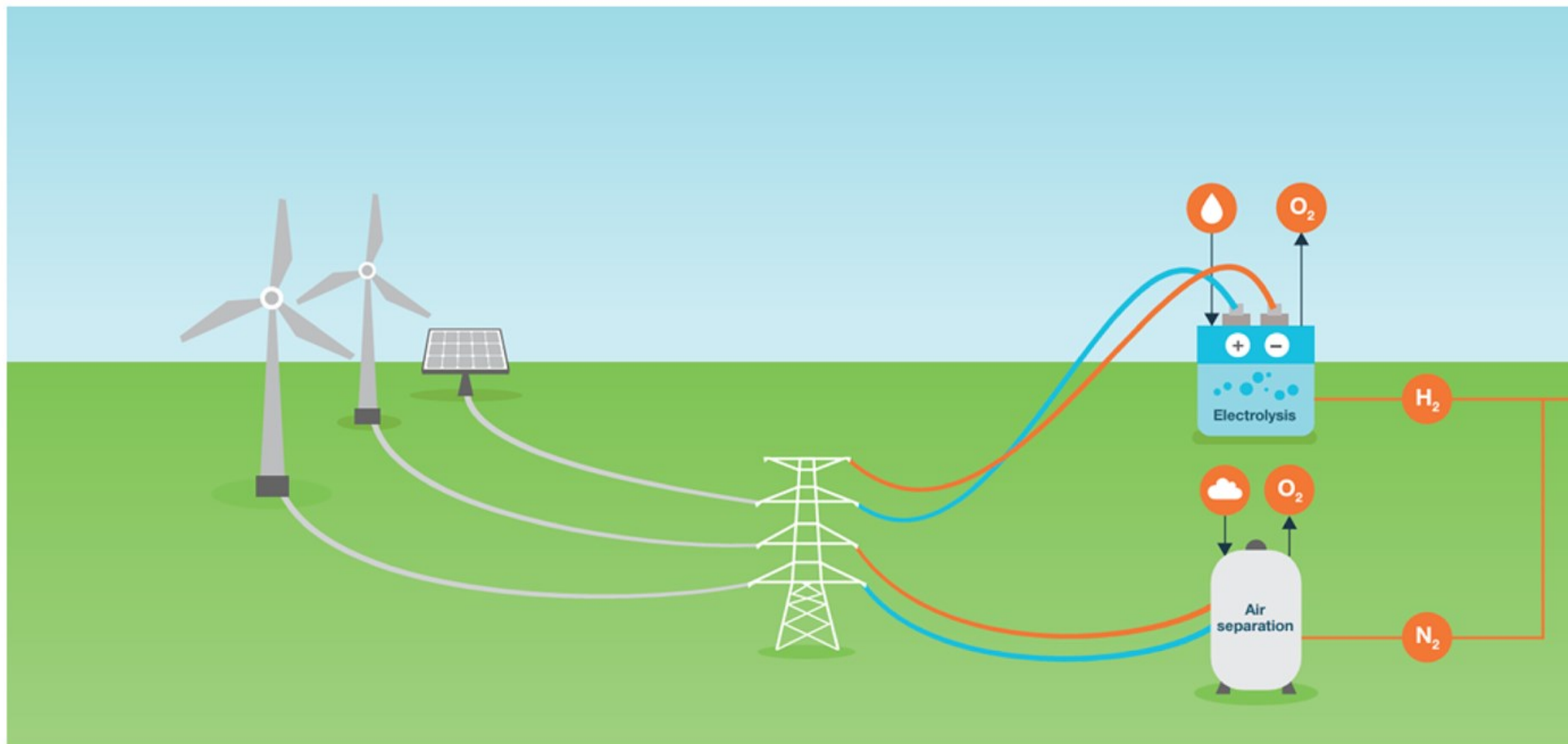
TtW



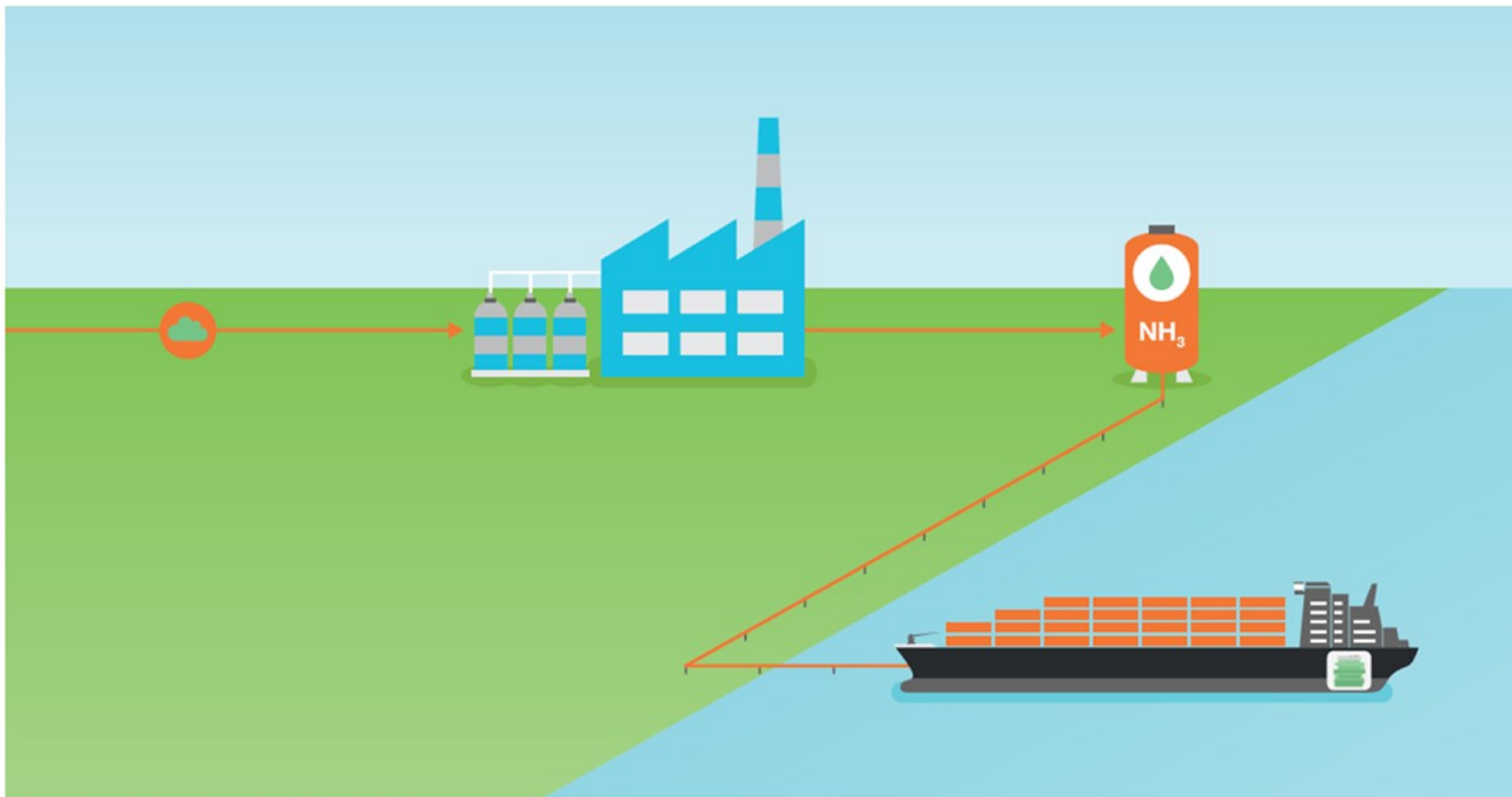


www.rousseau.co

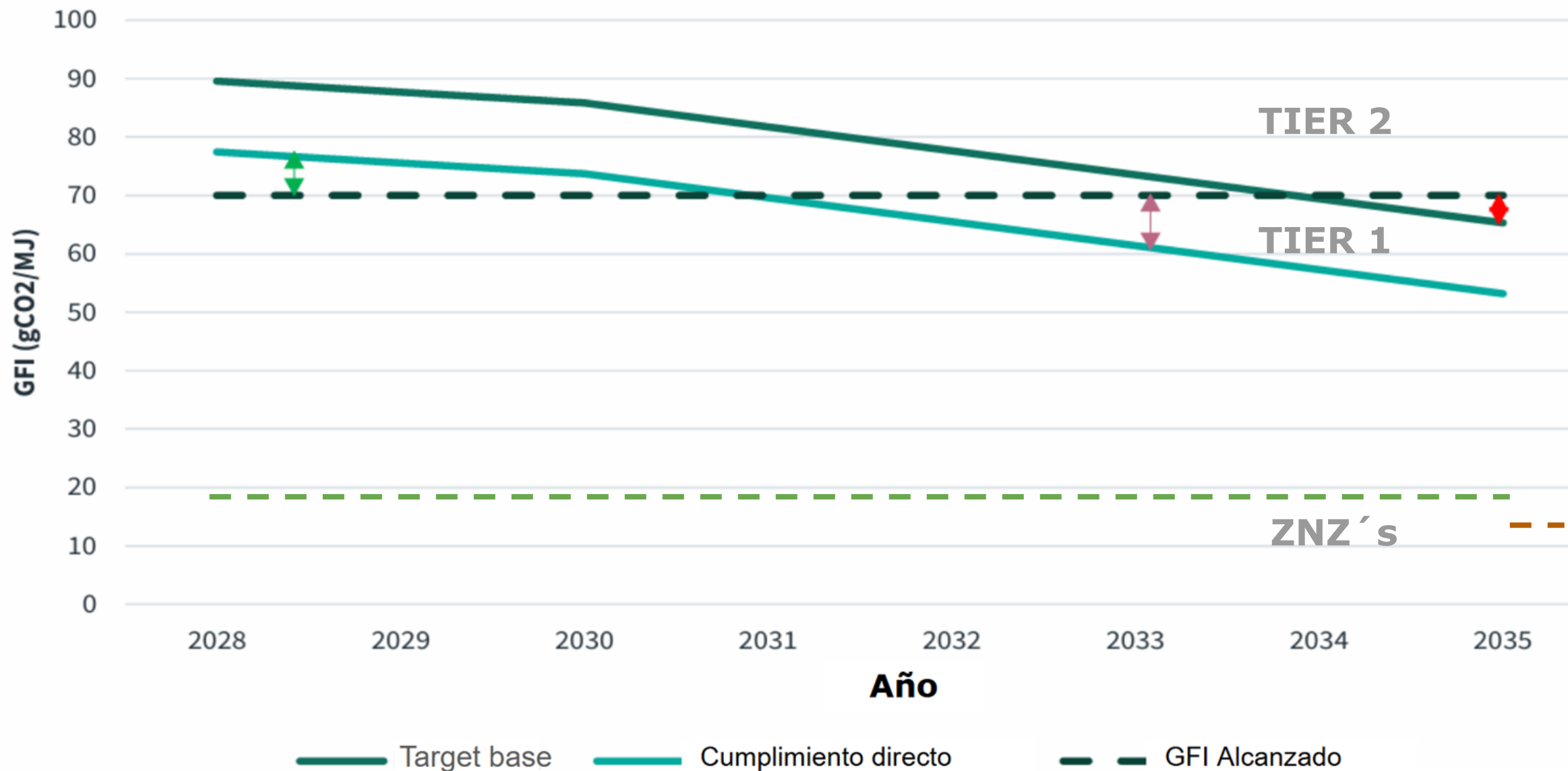
Producción de e-amoniaco (e-ammonia) + bunkering



Producción de e-amoniaco (e-ammonia) + bunkering

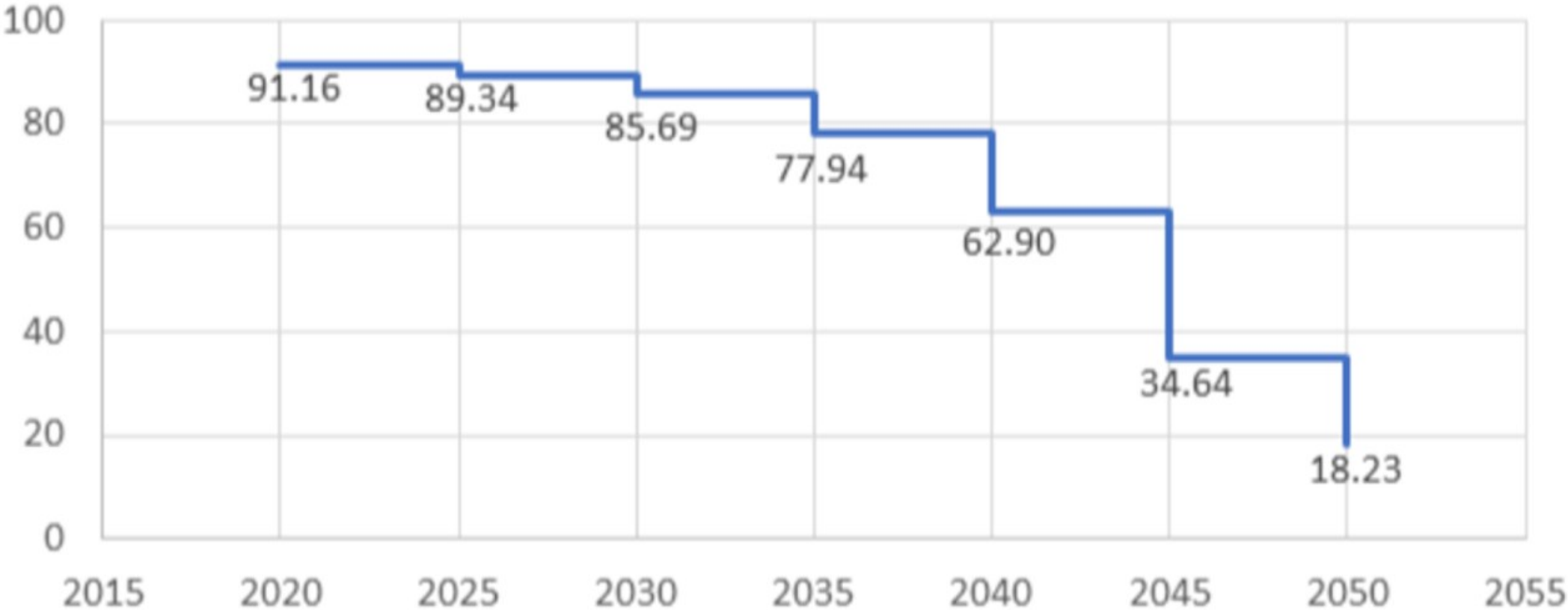


CUMPLIMIENTO DE GFI (GREENHOUSE GAS FUEL INTENSITY)



Nivel de intensidad de GEI

Referencia 2020: 91.16 gCO₂e/MJ





www.rousseaux.co