



COMUNICADO

El Centro de Cooperación de Tecnología Marítima para Latinoamérica (MTCC-Latin America, por su denominación en inglés) avanza en sus proyectos. El proyecto que desarrolla el Centro está alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), la agenda de 2030 para el desarrollo sostenible de las Naciones Unidas y con la estrategia de la OMI para combatir los efectos e impactos del cambio climático en el transporte marítimo, al concebir una reducción de al menos 50% de las emisiones para el año 2050 (comparado con los niveles de 2008) y simultáneamente realizar acciones que tiendan a eliminarlas por completo. Financiado por la Unión Europea e implementado por la Organización Marítima Internacional, el MTCC-Latin America adelanta la ejecución de sus dos estudios principales, uno tendiente a impulsar la Adopción de Tecnologías y Operaciones de Eficiencia Energética a bordo de buques y el otro sobre la Recolección de Datos de Consumo de Combustible a bordo de buques.

Así, el MTCC-Latin America ha estado realizando reuniones y visitas a los diferentes actores claves del proyecto, a nivel nacional en Panamá, como en la esfera regional en Latinoamérica. Entre las principales reuniones de trabajo que ha tenido el MTCC-Latin America podemos mencionar las llevadas a cabo con representantes de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP); la Autoridad Marítima de Panamá (AMP); la Dirección General de Marina Mercante de Honduras; la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante de Chile (DIRECTEMAR); la Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú (DICAPI); la Dirección General Marítima de Colombia (DIMAR); la Unidad de Capitanías de Puertos y Asuntos Marítimos de México (UNICAPAM); la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos del Ecuador (DIRNEA); y la Prefectura Naval Argentina (PNA), logrando obtener la participación y compromiso de estas importantes entidades en la ejecución de nuestros planes piloto.

Adicionalmente, el MTCC-Latin America ha difundido su programa a través de reuniones con empresas y armadores de relevancia mundial, tales como Pole Star; Carnival Cruises; Transgas, S.A.; Humboldt Shipmanagement; la Asociación Nacional de Armadores A.G. de Chile; Naviera Transoceánica, S.A.; y Mediterranean Shipping Company MSC, quienes han manifestado su interés en los objetivos y resultados de los estudios que realiza el MTCC-Latin America.

Otro de los objetivos del MTCC-Latin America es ejecutar actividades de desarrollo de capacidades en los países de la región. En este sentido, con el éxito alcanzado durante el Primer Seminario Regional donde participaron representantes de administraciones marítimas de 14 países de América Latina, además de miembros de entidades y empresas marítimas nacionales e internacionales, el MTCC-Latin America se ha posicionado como un ente de referencia. De esta manera, para dar seguimiento a los temas tratados, durante el mes de junio próximo se tiene programado la ejecución del Primer Seminario Nacional “Aspectos Técnicos de Eficiencia Energética para Buques”, el cual contará con la participación de representantes de entes importantes para el proyecto, encaminándose a fortalecer los lazos de cooperación e intercambio de información entre los actores que juegan un rol importante en la mitigación de los efectos del cambio climático.

Por todo lo anterior, el MTCC-Latin America se ha consolidado como un Centro de excelencia a nivel regional, toda vez que ha logrado el soporte y participación de diferentes actores claves de la industria marítima que impactan de manera positiva el desarrollo de nuestros objetivos de sensibilizar y promover la adopción de nuevas tecnologías y prácticas operacionales de eficiencia energética tendientes a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que producen los buques y que son causantes del cambio climático.



This project is financed by the
European Union
and implemented by the
International Maritime Organization

